

A LIRE ATTENTIVEMENT AVANT TOUTE POSE

1_ Poser le **RAIL** au sol, en tenant compte de la cote X :

- . Portail manuel : **X** Mini = 102
- . Portail automatique : **X** Mini = 70

ATTENTION : contrôler la perpendicularité des poteaux à l'aide d'un fil à plomb.

2_ Poser le **GUIDE OLIVE**, en tenant compte de la cote Z :

Z = Hauteur Totale (Portail posé sur le rail) **- 18 mm**

Ou sceller le(s) poteau(x), en tenant compte de la cote

Y : Ymini = 162 Ymaxi = 176 Attention : suivant le type de poteau

Veillez à sceller correctement vos gonds

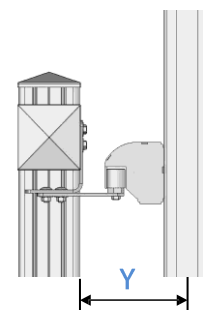
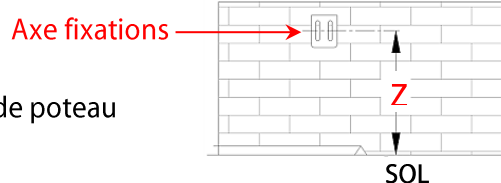
3_ Poser l'équerre support de tulipe et la **TULIPE**.

4_ Présenter le portail contre la tulipe.

5_ Poser la **SERRURE** sur le portail.

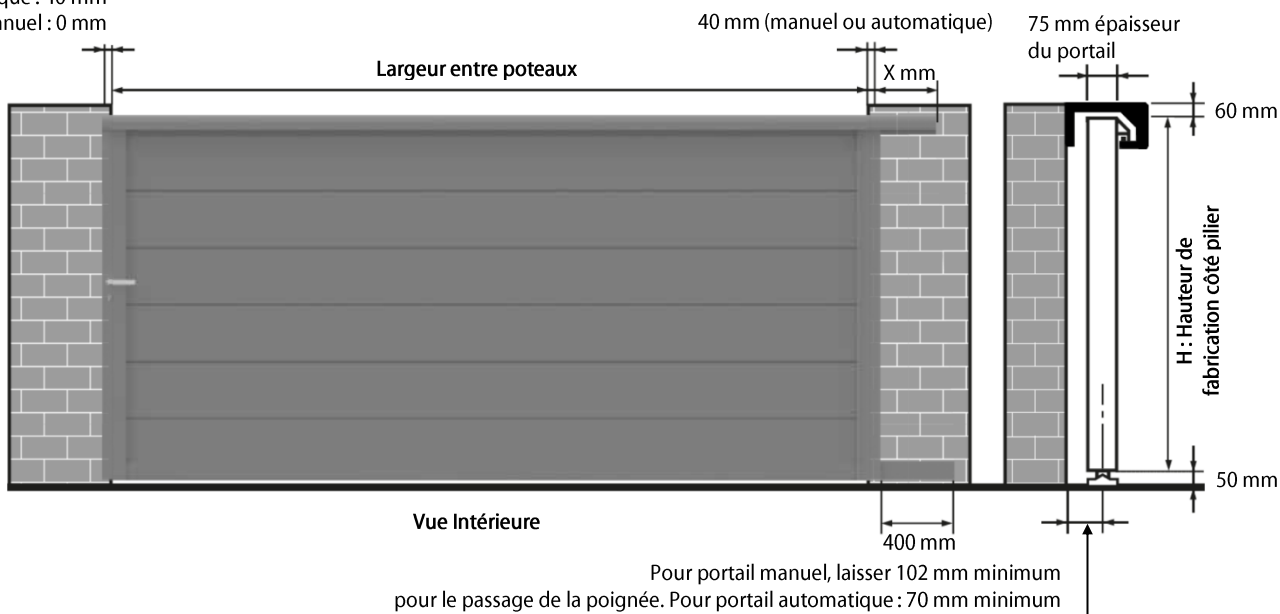
6_ Poser la **GACHE** en déterminant sa hauteur à l'aide de la serrure.

ATTENTION : le portail doit buter sur la gâche avant de buter sur le fond de la tulipe.



* Jeux de montage

Recouvrement
Portail automatique : 40 mm
Portail manuel : 0 mm

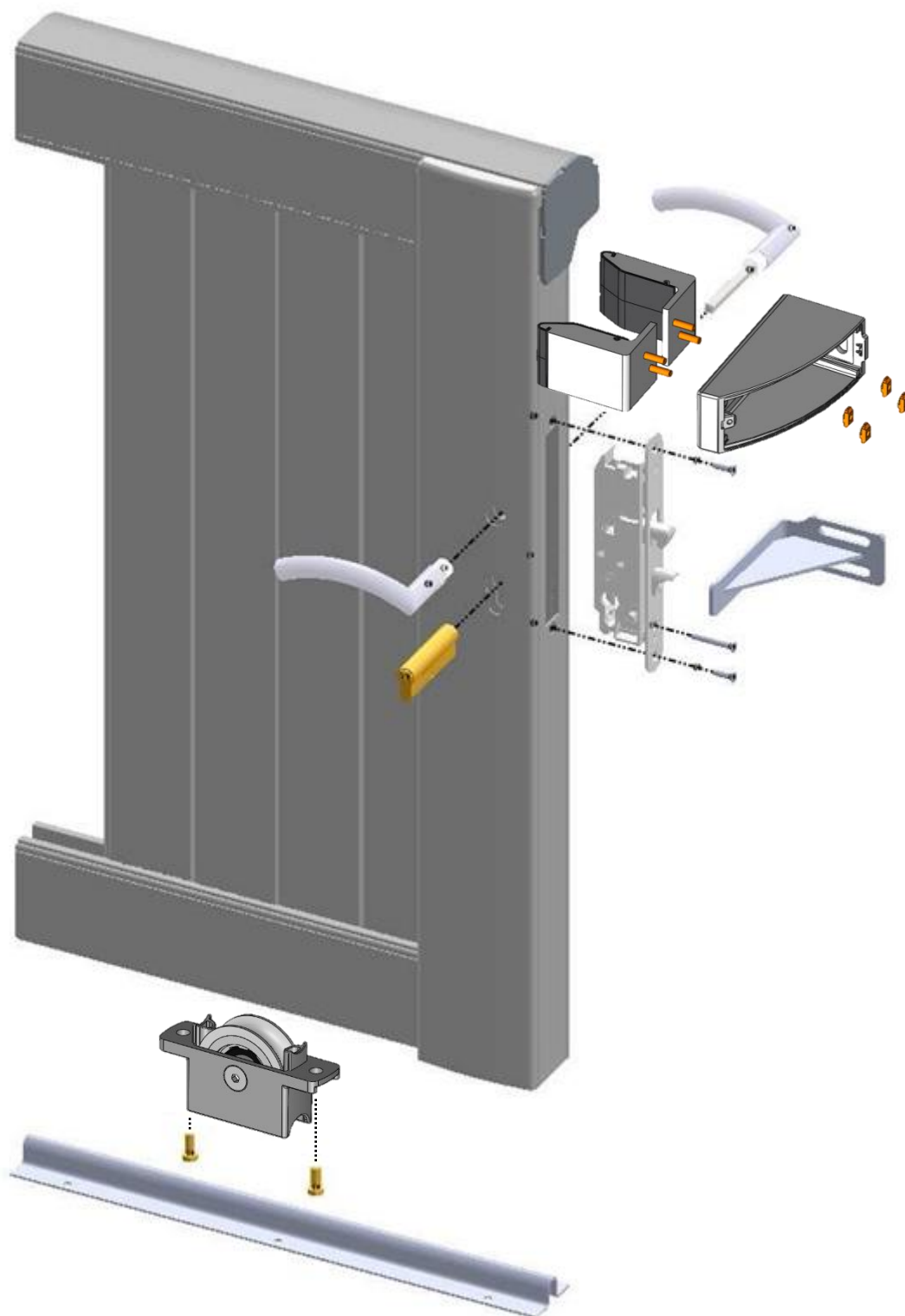


Risque de trébuchement

Le rail présente un risque de trébuchement sur toute la longueur de passage.

Largeur entre poteaux (mm)	≤ 4 000	≤ 4 500	> 4 500
X (longueur de la queue de guidage en mm)	300	500	500
Nombre de guide olive à poser obligatoirement dans l'intervalle X (mm)	1	2	2

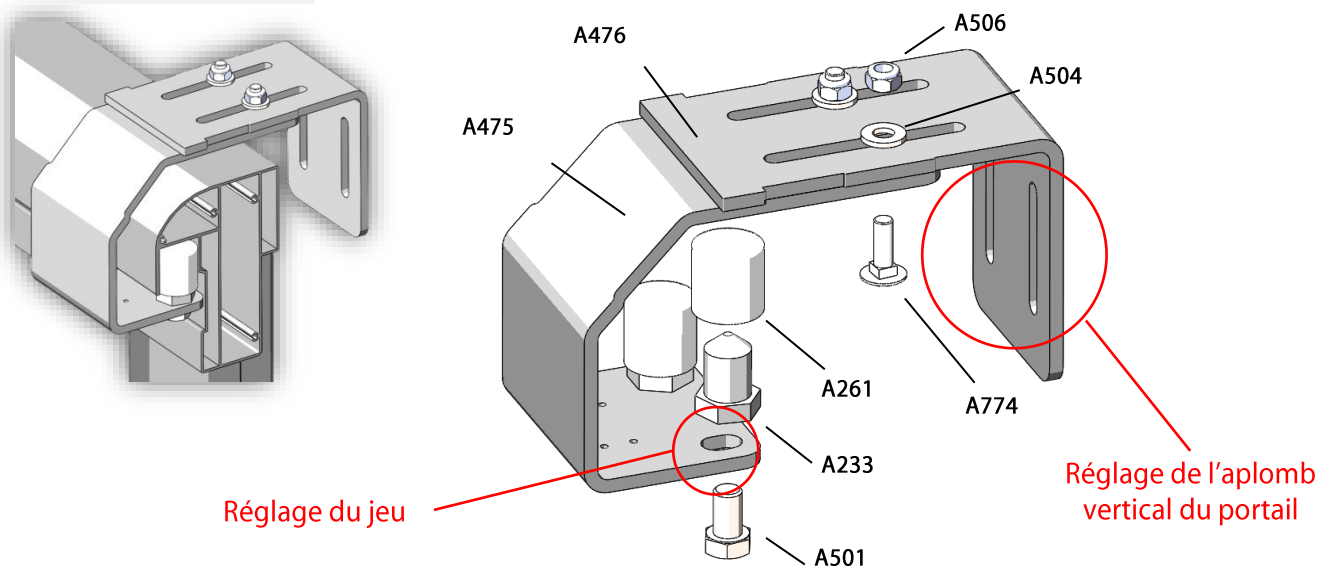
* Pose des accessoires



En application à la norme NF EN 13241-1, l'installateur d'un portail manuel doit " vérifier que les vantaux qui peuvent être déplacés par le vent ou poussés involontairement, sont protégés contre les mouvements non intentionnels dans les positions extrêmes.

* Guidages

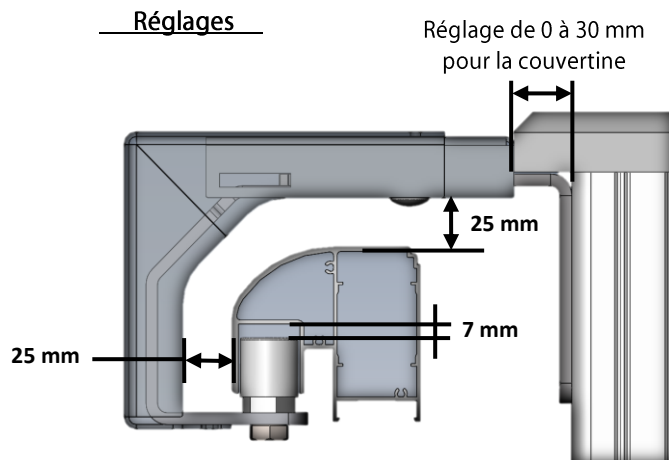
Guidage sur traverse haute (forme A)



Veillez à sceller correctement vos guidages

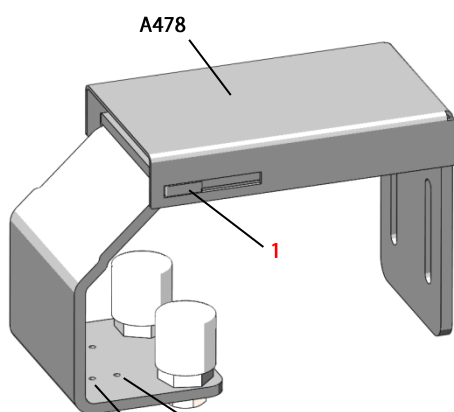
* Guidages + Carter

Réglages

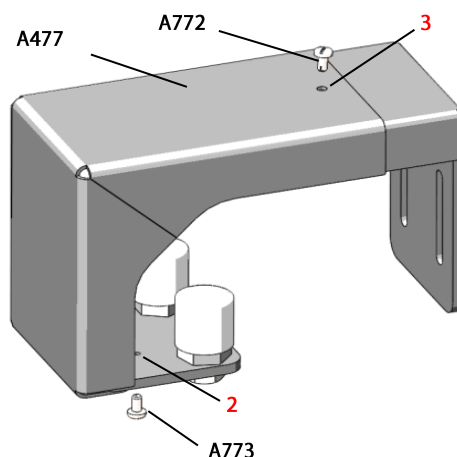


Installation des carter

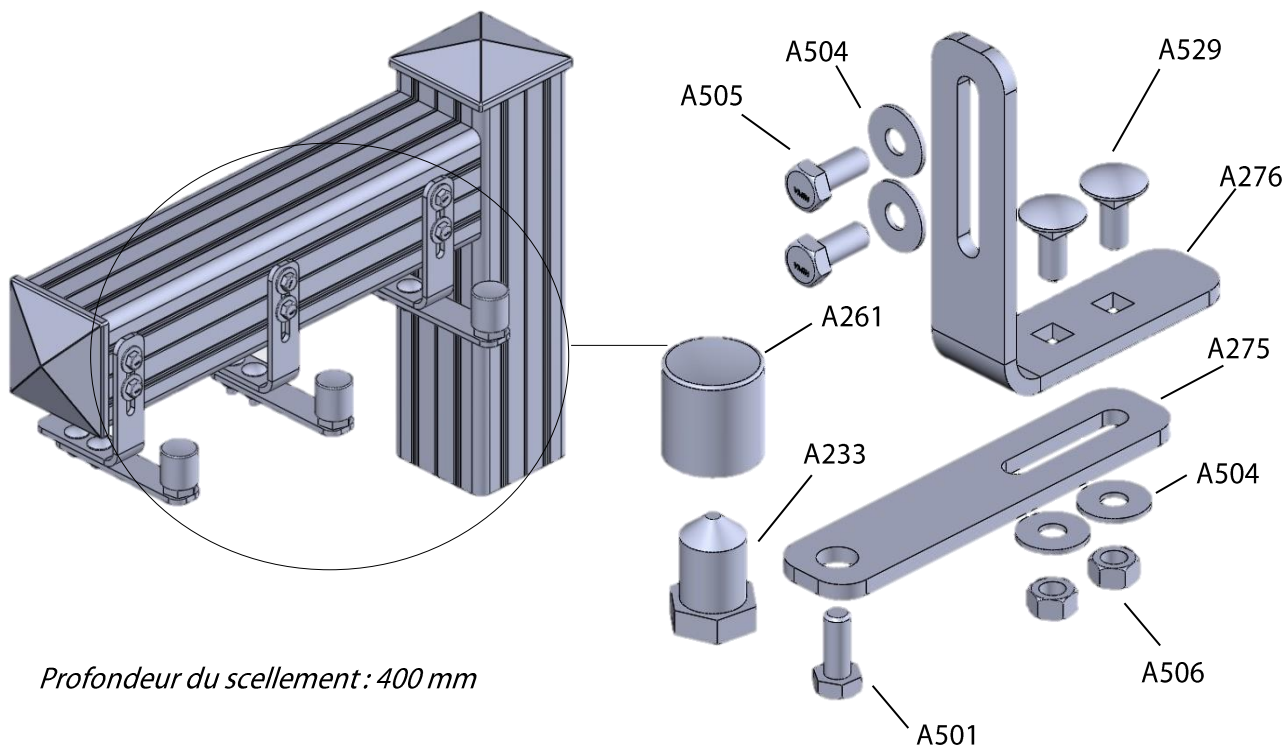
1. Positionner le carter A478 en contrainte pour loger les excroissances de l'équerre dans la rainure.
2. Présenter le carter A477, puis fixez-le par-dessous en choisissant la position correspondante à sa gamme*.
3. Régler en translation le carter A478 suivant la position souhaitée puis bloquez la position grâce à la vis auto foreuse A772.



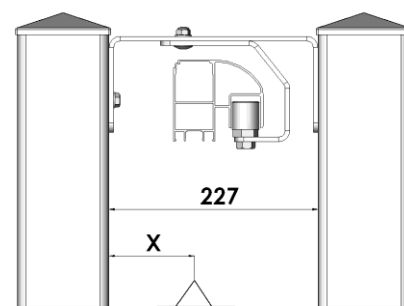
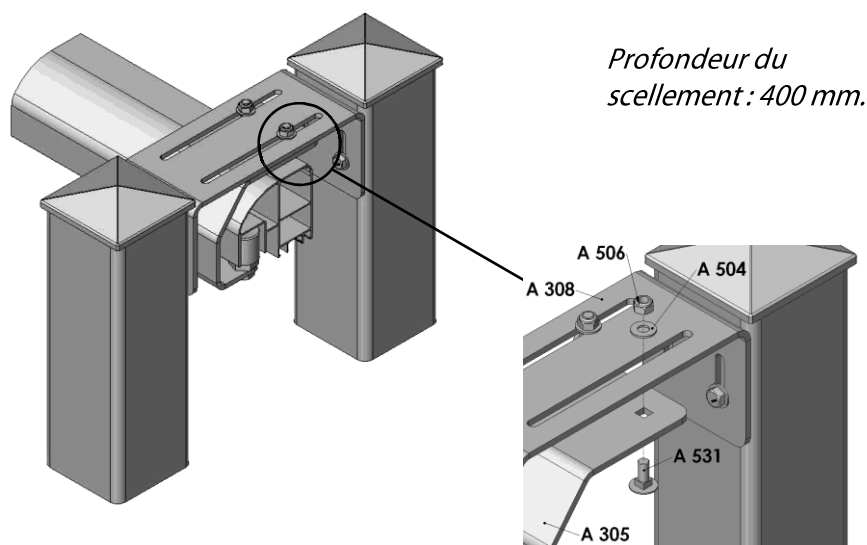
*Fixations Carter A477 : Nuance



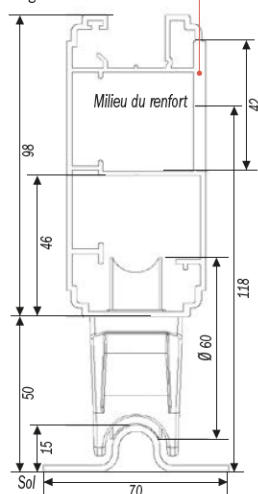
Poteau de guidage (forme D,E,F et G)



Double poteaux de guidage (forme A)



Renfort alu pour ancrage automatique
Possibilité de tarauder
Epaisseur : 4 mm
Largeur : 41 mm

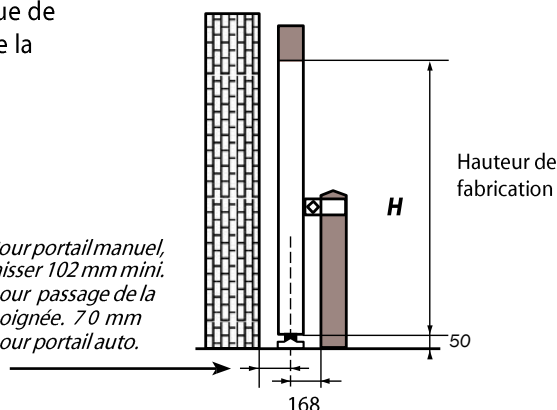


Montage automatisme



Risque de trébuchement

Le rail présente un risque de trébuchement sur toute la longueur de passage.



* Pose Nouvelle Tulipe

1. Positionner l'équerre avec le recouvrement souhaité, recommandations :

- Automatique = Pour un recouvrement de 40 mm

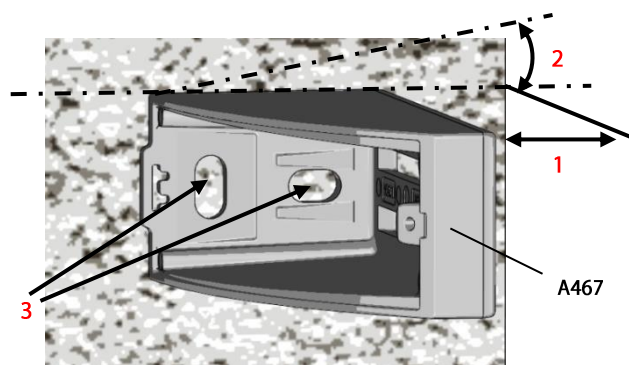
→ Côte 1 = 50 mm

- Manuel = Recouvrement de 0 mm

→ Côte 1 = 25 mm

2. Mettre l'équerre **A467** de niveau en prenant appui sur la face supérieure.

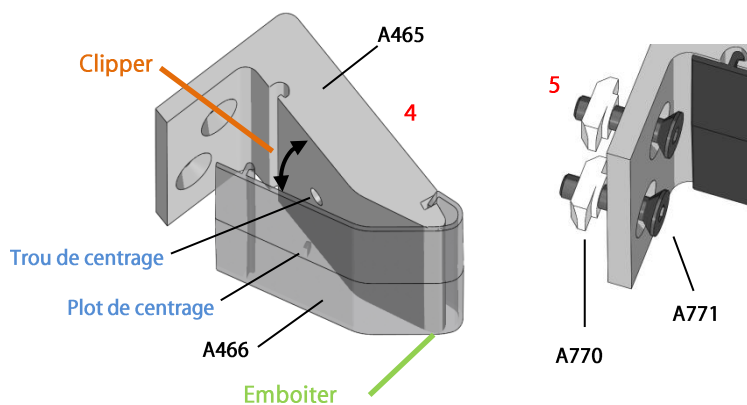
3. Repérer la position des trous, puis percer. Une fois les fixations en place veillez à repositionner l'équerre de niveau.



4. Clipper la Butée de frottement **A466** sur le doigt de Tulipe **A465**

→ **Emboîter** la partie avant puis **Clipper** en prenant soin de loger le **Plot de centrage** dans le trou prévu.

5. Pré-monter les vis **A771** et écrous marteau **A770** sur la tulipe **A465**.



6. Insérer l'ensemble dans l'équerre par la face avant.

7. Régler indépendamment les doigts en veillant à ce que le portail soit bien d'aplomb, puis serrer les vis en prenant soin de vérifier que les écrous marteaux ce soient positionnés correctement.



Laisser 2 à 3 mm de jeu de fonctionnement entre chaque doigt et le montant du portail. Ceci afin d'éviter que l'automatisme ne force mais également pour ne pas rayer le portail.

8. Fermer l'équerre avec son capot flexible, il viendra épouser la forme et restera en position grâce à la vis de blocage **A498**.

